****

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ШУМЯЧСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ»**

 **СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 19.02.2025г. № 144

 пгт. Шумячи

|  |
| --- |
| О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области |

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», приказом Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009 г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», Уставом муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области

Администрация муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области, согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2. Утвердить Положение о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области, согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Признать утратившими силу:

- постановление Администрации муниципального образования «Шумячский район» Смоленской области от 15.10.2019г. № 468 «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории Шумячского городского поселения»;

- постановление Администрации муниципального образования «Шумячский район» Смоленской области от 23.11.2020г. № 570 «О внесении изменений в постановление Администрации муниципального образования «Шумячский район» Смоленской области от 15.10.2019 г. № 468»;

- постановление Администрации муниципального образования «Шумячский район» Смоленской области от 06.10.2022г. № 452 «О внесении изменений в постановление Администрации муниципального образования «Шумячский район» Смоленской области от 15.10.2019 г. № 468»;

- постановление Администрации муниципального образования «Шумячский район» Смоленской области от 10.11.2022г. № 510 «О внесении изменений в постановление Администрации муниципального образования «Шумячский район» Смоленской области от 15.10.2019 г. № 468»;

- постановление Администрации муниципального образования «Шумячский район» Смоленской области от 26.10.2023г. № 495 «О внесении изменений в постановление Администрации муниципального образования «Шумячский район» Смоленской области от 15.10.2019 г. № 468»;

- постановление Администрации муниципального образования «Шумячский район» Смоленской области от 21.10.2024г. № 484 «О внесении изменений в постановление Администрации муниципального образования «Шумячский район» Смоленской области от 15.10.2019 г. № 468».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава муниципального образования

«Шумячский муниципальный округ»

Смоленской области Д.А. Каменев

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1к постановлению Администрации муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области от 19.02.2025г. № 144 |

СОСТАВ

постоянно действующей комиссии по оценке технического

состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области

|  |  |
| --- | --- |
| Дмитриева Наталья МихайловнаБондарева Наталья БорисовнаМалышкин Максим НиколаевичКирьянов Вадим СергеевичБаринов Андрей ВладимировичКорнеев Роман Витальевич | - заместитель Главы муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области; председатель комиссии;- начальник Управления по развитию территорий Администрации муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области; зам. председателя комиссии;- начальник Отдела по строительству, капитальному ремонту и жилищно-коммунальному хозяйству Администрации муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области; секретарь- главный специалист Шумячского территориального комитета Управления по развитию территорий Администрации муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области (по согласованию);- инспектор-руководитель единой дежурно – диспетчерской службы Администрации муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области (по согласованию);- главный инженер филиала Шумячского филиала СОГБУ «Смоленскавтодор» (по согласованию). |

|  |
| --- |
| Приложение № 2к постановлению Администрации муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области от 19.02.2025г. № 144 |

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о постоянно действующей комиссии по оценке технического**

**состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области**

1. Настоящее положение устанавливает порядок работы комиссии по обследованию технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области.

2. Основной задачей комиссии является оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области.

 3 Обследование автомобильных дорог муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области осуществляется в целях – получения полной и достоверной информации о состоянии дорог и принятых мерах по устранению ранее отмеченных недостатков, дальнейшая разработка рекомендаций по снижению уровня аварийности, улучшению организации дорожного движения.

 4. Оценка технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области проводится два раза в год (в начале осеннего и в конце весеннего периодов).

5. При подготовке к обследованию изучаются данные о проверяемой дороге. Для этого используют:

- дислокация дорожных знаков, схемы разметки;

- статистика аварийности;

- акты предыдущих проверок;

- планы работ дорожных и коммунальных организаций в части обеспечения безопасности движения.

6. В процессе обследования путем визуального осмотра устанавливаются и определяются наличие и состояние технических средств дорожного движения, качество содержания дороги и дорожных сооружений, дается оценка их соответствия требованиям, предъявляемым исходя из существующей интенсивности движения и транспортного потока. Готовятся предложения по внесению изменений в дислокации дорожных знаков и схем разметки.

7. При проведении обследования технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящиеся на территории муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области основное внимание, уделяется:

7.1. Эксплуатационному состоянию проезжей части, обочин, тротуаров, пешеходных дорожек;

7.2. Обеспечению видимости на кривых в плане и продольных в профиле, пересечениях и примыканиях;

7.3. Состоянию освещения;

7.4. Обозначению и оборудованию пешеходных переходов;

7.5. Ограждению мест производства работ на проезжей части, организации и состоянию их объездов;

7.6. Состоянию дорожных знаков, разметки;

7.7. Обеспечению чистоты и порядка полосы отвода и территории, прилегающей к дороге.

8. По результатам проведения обследования технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения подготавливается акт оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области ( далее- Акт), утвержденный распоряжением Администрации муниципального образования 2Шумячский муниципальный округ» Смоленской области, где указываются виды и объемы работ по совершенствованию дорожных условий и устранению недостатков, сроки их проведения, конкретные исполнители приложению № 2 к Положению о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области.

9. При выявлении в процессе проведения обследования технического состояния автомобильных дорог отступлений от требований к эксплуатационному состоянию дорог по условиям обеспечения безопасности дорожного движения готовится предписание, и устанавливаются сроки устранения недостатков, определенные государственным стандартом.

|  |
| --- |
| Приложение № 1к Положению о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области |

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области

 Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области, утвержденная постановлением Администрации муниципального образования «Шумячский муниципальный округ» Смоленской области от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г. № \_\_\_\_\_\_

в составе:

председателя комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

зам. председателя комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

секретарь комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

членов комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рассмотрев представленную документацию: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и проведя визуальное обследование объекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

дата последнего ремонта, реконструкции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, протяженность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

габариты искусственных дорожных сооружений\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

наличие элементов водоотвода\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения, конкретные исполнители:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

Заместитель председателя комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

Секретарь комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)